

Expte. CONP/2024/1447.

RESOLUCION por la que se aprueba expediente modificado nº 1 denominado acondicionamiento general de la carretera AS-219, Luarca - Pola de Allande, tramo: Navelgas - Naraval (Tineo), mediante tramitación anticipada de expediente de gasto.

RESOLUCIÓN



En relación con el expediente de contratación citado en el encabezamiento, resultan los siguientes:


ANTECEDENTES DE HECHO

PRIMERO.- Mediante Resolución de 27 de junio de 2024, se adjudican mediante tramitación ordinaria, tramitación anticipada de gasto y procedimiento abierto con varios criterios de adjudicación de las obras correspondientes al proyecto denominado «Acondicionamiento general de la carretera AS-219, Luarca - Pola de Allande, tramo: Navelgas - Naraval (Tineo)», INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN Y OBRA CIVIL DE ASTURIAS S.L. B74213216, con una oferta económica de DOS MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA MIL EUROS (2.990.000,00 €), IVA excluido, a dicha cuantía hay que añadir el 21% del IVA, SEISCIENTOS VEINTISIETE MIL NOVECIENTOS EUROS (627.900,00€), lo que supone una cuantía total de TRES MILLONES SEISCIENTOS DIECISIETE MIL NOVECIENTOS EUROS (3.617.900,00 €), IVA incluido. Con un plazo de ejecución de VEINTICUATRO (24) MESES y debiendo ajustarse en su ejecución al pliego de cláusulas y a la oferta presentada.

SEGUNDO.- El 1 de julio de 2024 se formaliza el preceptivo contrato administrativo, suscribiéndose la correspondiente acta de comprobación de replanteo con fecha 22 de julio de 2022.

TERCERO.- Se recibe solicitud el 24 de junio de 2026 por parte del Servicio de Construcción de Infraestructuras de autorización para la redacción del proyecto modificado nº1. En dicha solicitud se refleja:

	Estado del documento	Original	Página 1 de 11
	Dirección electrónica de validación CSV	https://consultaCVS.asturias.es	
	Código Seguro de Verificación (CSV)		
	15704543451040350331		



OBJETO:

Al objeto de iniciar la tramitación de Modificaciones no previstas en la documentación de la licitación del contrato, artículos 203 y 205 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público (LCSP), y del artículo 102 del Reglamento que la regula, procede informar:

El proyecto base de licitación de las obras que nos ocupan, proviene de la siguiente tramitación a lo largo de los años:

En el BOPA de 2 de julio de 2003 se publica la Resolución de 16 de junio de 2003, de la Consejería de Medio Ambiente, por la que se formula la Declaración de Impacto Ambiental sobre el "Estudio Informativo de la Carretera Navelgas-Brieves" (términos municipales de Tineo y Valdés). Expte.: IA-IA-0576/02.

En el año 2004 se redactó un proyecto que desarrollaba ese Estudio Informativo en el tramo Navelgas-Longrey.

*En 2017, ante la imposibilidad económica de acometer el trazado previsto en el año 2004 para todo el eje del Esva, se planteó la necesidad de redactar un nuevo proyecto que ocasione menos impactos y sea asumible a corto y medio plazo, por lo que se decidió acometer en una primera fase exclusivamente el acondicionamiento del tramo correspondiente a la AS-219 entre Navelgas y Naraval donde se abandona la antigua variante hacia Longrey y **se pasa por la travesía de la localidad ensanchando (ampliando) el puente existente mediante una losa de hormigón.***

Dado que en este proyecto ya se abandonaron los criterios geométricos de sección y trazado previstos en el estudio inicial con su correspondiente tramitación ambiental, resultó absolutamente necesaria una nueva tramitación ambiental para lo cual se redactó un nuevo documento denominado "ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SIMPLIFICADO DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO GENERAL DE LA CARRTERA NAVELGAS - BRIEVES, TRAMO: NAVELGAS - NARAVAL (TINEO).

*Como resultado de esta tramitación ambiental, en el BOPA de 6 de julio de 2017 se publica la Resolución de 9 de junio de 2017, de la Consejería de Infraestructuras, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente, por la que se formula el Informe de impacto ambiental relativo al proyecto de Acondicionamiento general de la carretera Navelgas-Brieves. Tramo: Navelgas-Naraval (Tineo). **En el Anexo I de la publicación se aporta la comunicación, de fecha 24 de julio de 2017, del Acuerdo de la Comisión Permanente del Consejo de Patrimonio Cultural de Asturias en sesión de 06/07/2017, relativo al citado proyecto, informándolo favorablemente con la única prescripción de seguimiento arqueológico.***

	Estado del documento	Original	Página 2 de 11
	Dirección electrónica de validación CSV	https://consultaCVS.asturias.es	
	Código Seguro de Verificación (CSV)		
	15704543451040350331		
			

Por Resolución de fecha 20 de junio de 2019, se adjudicó mediante tramitación ordinaria, procedimiento abierto y varios criterios de adjudicación, el contrato de las obras contempladas en el proyecto de acondicionamiento de la carretera AS-219, iniciándose las mismas el 13 de julio de 2019.

Debido al rechazo vecinal a la localización de los vertederos contemplados en el proyecto aprobado, por resolución de 25 de julio de 2022 se resuelve el contrato de las obras.

Así, y para una nueva licitación, se procedió a la actualización de la actuación, consistente únicamente en segregar las partes de obra ya ejecutadas, en un **proyecto actualizado que se aprobó por resolución de fecha 14 de diciembre de 2023.**

El proyecto actualizado sólo añade una nueva localización de vertederos, por tanto **la obra principal no requiere de una nueva tramitación ambiental**, motivo por el cual seguía siendo válida la resolución de 9 de julio de 2017, teniendo en cuenta que la actividad se había iniciado dentro de los plazos legales de vigencia de la tramitación ambiental y, por tanto, la tramitación ambiental del proyecto actualizado se encuentra vigente.

Para el nuevo vertedero, en marzo de 2023 se redacta el preceptivo Documento Ambiental del Depósito de materiales, y somete a consideración del Órgano Ambiental (Consejería de Administración Autonómica, Medio Ambiente y Cambio Climático), que emite informe favorable de impacto ambiental.

En el desarrollo de las obras, se envían los preceptivos informes de seguimiento arqueológico al Servicio de Patrimonio Cultural, siendo inicialmente **informada desfavorablemente** por la Comisión Permanente del Consejo de Patrimonio Cultural de Asturias, la actuación de ampliación del Puente de Naraval, alegando que los nuevos vuelos desfiguran el puente dejando la subestructura medio oculta y que la retirada de los pretilos supondría una modificación radical del mismo, desfigurándolo.

Ante el nuevo posicionamiento de la Comisión Permanente, por la dirección de las obras se hace una propuesta de ampliación de dicha estructura menos ambiciosa, que reduce el vuelo de la ampliación de 1,65m a tan sólo 0,60 m para conseguir el ancho de calzada de 6,00 m, desviando el tránsito peatonal por una estructura paralela y próxima a la existente, de uso habitual por los transeúntes.

Así, en la cesión de 16 de mayo de 2025 la Comisión Permanente del Consejo de Patrimonio Cultural de Asturias acuerda informar favorablemente la propuesta, debiendo adoptarse las siguientes medidas para la preservación de los pretilos que han de retirarse:

- 1- Identificación, documentación fotográfica y planimétrica, incluyendo plantas, alzados y secciones con situación de cada uno de los sillares.
- 2- Numeración de piezas previa a su desmontaje, con indicación en plano.

3- Desmontaje cuidadoso, acopio en condiciones de preservación adecuadas.

4- Se dará cuenta a esta Consejería del destino provisional de las piezas, en tanto que se presenta para su informe el proyecto de puesta en valor que finalmente se plantee.

Según lo expuesto, no es posible realizar la ampliación del puente localizado en la travesía de Naraval según lo previsto en el proyecto, y, por tanto, resulta absolutamente necesario modificar el objeto del contrato con la nueva actuación.

Las señaladas modificaciones se encuentran amparadas por el **artículo 205.2.c) de la LCSP, modificaciones no sustanciales**, toda vez que, según lo expuesto, ha quedado debidamente justificada la necesidad de las mismas, verificándose que:

- La naturaleza del contrato no se ve alterada, dado que no es necesaria una clasificación diferente a la requerida en la licitación y no se introducen elementos singulares que requieran de una actuación especial. La tipología de la ampliación simplificada es idéntica a la inicialmente proyectada, cambiando únicamente la geometría de los vuelos laterales que se ven reducidos.
- No resulta por tanto, un contrato materialmente diferente al celebrado en un principio, no resultando alteradas las características esenciales del procedimiento de contratación realizado previamente.

La cuantía total "estimada" de las señaladas modificaciones suponen una reducción del presupuesto de ejecución material de (-) 32.661'68 €, un (-) 0'90%

Asimismo, **en aplicación directa del artículo 160.2 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas**, ante la necesidad de incluir en el proyecto modificaciones de las previstas por el artículo 205 de la LCSP, habrán de ser recogidas las variaciones de las mediciones de las obras, hasta ese momento ejecutadas, en la propuesta de modificación del contrato, sin necesidad de esperar para hacerlo a la certificación final de las mismas. Así, se registra un incremento de 184.905'72 € (IVA incluido y baja aplicada), en las siguientes unidades de obra:

- Excavación: 85.107'59 €
- Suelo seleccionado: 12.596'49 €
- Obras de drenaje: 11.498'00 €
- Malla en taludes: 48.309'78 €
- Total incremento PEM: 157.511'86 €
- Total adicional líquido 184.905'72 €

*El conjunto de modificaciones expuestas, con un presupuesto estimado en 152.244'05 €, un 4'21%%, resulta inferior al 50% del precio inicial del contrato (IVA excluido) y, por tanto, **se ajusta y verifica el condicionado establecido por la LCSP en su artículo 205.2.c).2º.***

CONCLUSIÓN:

*Las modificaciones propuestas se ajustan a los requerimientos de los artículos 205.2.c) de la LCSP, consisten en resolver una nueva exigencia de la Comisión Permanente del Consejo de Patrimonio Cultural de Asturias, situación imposible de prever a la hora de redactar el proyecto adjudicado, que contaba con la aprobación inicial de la misma, no representan merma de la calidad o funcionalidad de las obras definitivas, sino que tienen su fundamento en realizar la obra de la forma que mejor servicio pueda prestar al **interés público en general**.*

*Ante la situación planteada, **se solicita la preceptiva autorización para la redacción del proyecto modificado nº1 de las obras, con un incremento presupuestario de 152.244'05 €, sin aumento de plazo.***

Se acompaña la presente solicitud con los preceptivos trámites de audiencia al Consultor que redactó el proyecto objeto del contrato y al Contratista adjudicatario de las Obras, que manifiestan su conformidad con los términos de la misma.

CUARTO.- El Servicio de Construcción de Infraestructuras envía el día 27 de junio de 2025, nota complementaria a la solicitud de autorización para la redacción del proyecto modificado nº1 de referencia en la que se indica:

*Las modificaciones planteadas cumplen estrictamente con los requisitos establecidos en el artículo 205.2.c) de la LCSP para ser consideradas **"no sustanciales"**:*

- 205.2.c).1º: Queda justificado en la solicitud que no se requiere de una clasificación diferente a la del proceso de licitación de las obras.

- 205.2.c).2º: Las unidades de obra que se introducen para resolver la modificación, responden únicamente a parámetros geométricos (losas de menor vuelo para la ampliación del tablero) y, en ningún caso representan más del 50% del presupuesto inicial del contrato. De hecho, la modificación propiamente dicha, representa un presupuesto menor al inicial en un 0.90%.

*- 205.2.c).3º: La alteración en la cuantía del contrato en su conjunto, asciende a la cantidad de 125.821,52 € + IVA = 152.244,04 €, un **4,21 %**, inferior al **15%** del precio inicial IVA excluido.*

QUINTO.- Se acompaña la presente solicitud la conformidad de VIAVETUS INGENIEROS S.L., redactora del proyecto. Asimismo, consta la conformidad de INGENIERÍA DE

	Estado del documento	Original	Página 5 de 11	
	Dirección electrónica de validación CSV	https://consultaCVS.asturias.es		
	Código Seguro de Verificación (CSV)			
	15704543451040350331			

CONSTRUCCIÓN Y OBRA CIVIL DE ASTURIAS S.L. adjudicataria del contrato de obras de referencia.

SEXTO.- La Comisión Permanente del Consejo de Patrimonio Cultural de Asturias informa favorablemente, como aparece recogido en su informe.

SÉPTIMO.- Por Resolución del Director General de Infraestructuras de 3 de octubre de 2025 se aprueba técnicamente el proyecto modificado nº 1 denominado acondicionamiento general de la carretera AS-219, Luarca - Pola de Allande, tramo: Navelgas - Naraval (Tineo).

OCTAVO.- Con fecha 6 de octubre de 2025 se firma el acta de replanteo correspondiente al modificado de referencia.

NOVENO.- Constan en el expediente la conformidad del contratista y del redactor del proyecto. Figura en el expediente el programa de trabajo adaptado a las nuevas anualidades.

DÉCIMO.- Se recibe solicitud del Servicio de Construcción de Infraestructuras para iniciar el expediente modificado nº 1 denominado acondicionamiento general de la carretera AS-219, Luarca - Pola de Allande, tramo: Navelgas - Naraval (Tineo).

DECIMOPRIMERO.- Obra íntegro en el expediente el Informe 377/2025 del Servicio Jurídico donde manifiesta:

(...) Informar desfavorablemente la propuesta de resolución, de 10 de octubre de 2015, por la que se aprueba el modificado nº 1 del contrato de obras relativo al "Acondicionamiento general de la carretera AS-219, Luarca-Pola de Allande, tramo: Navelgas-Naraval (Tineo)." Lo que se informa, con carácter meramente ilustrativo y no vinculante, en los términos de lo establecido por el artículo 6.2 del Decreto 20/1997, de 20 de marzo, por el que se regula la organización y funcionamiento del Servicio Jurídico del Principado de Asturias.

DECIMOSEGUNDO.- Con fecha 1 de diciembre de 2025 se emite informe complementario por parte del Servicio de Construcción a efectos de atender las referidas observaciones del Servicio Jurídico, abundando en el iter cronológico de los respectivos informes del Consejo de Patrimonio Cultural, y considerando que el informe favorable de dicho Consejo de 24-07-2027, aun tratándose de otro procedimiento de licitación sucesivo en el tiempo, responde a las mismas obras (a excepción de del depósito de materiales, que no afecta a la presente modificación), ya que fue necesario rescindir el contrato de obras anterior por falta de dicho depósito de materiales pero se licitó nuevamente la misma obra a excepción de la inclusión del citado depósito. Por tanto, se concluye que sí había un informe favorable del Consejo, que luego consta un informe desfavorable de 18-09-2020 que los servicios del órgano de contratación sólo llegaron a conocer durante el seguimiento arqueológico en el propio desarrollo de las obras, y finalmente se obtiene un informe favorable del citado Consejo de 03-

	Estado del documento	Original	Página 6 de 11		
	Dirección electrónica de validación CSV	https://consultaCVS.asturias.es			
	Código Seguro de Verificación (CSV)				
	15704543451040350331				

06-2025 en el que ya no es posible realizar la ampliación del puente en los términos inicialmente contemplados en el proyecto, sino que la ampliación de su estructura debe ser menos ambiciosa para respetar los condicionamientos de Patrimonio Cultural, por lo que resulta necesario tramitar una modificación del contrato a la baja reduciendo el presupuesto de ejecución material del contrato en 0,90 %.

DECIMOTERCERO.- El 5 de diciembre de 2025 el Jefe del Servicio de Contratación de la Consejería de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencia elabora un informe en respuesta al emitido por el Servicio Jurídico. Figura en el expediente el citado informe del Servicio de Contratación.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO.- De conformidad con lo señalado en los artículos 36 y 37 de la Ley del Principado de Asturias 2/1995, de 13 de marzo, sobre Régimen Jurídico de la Administración, los Consejeros son, dentro de sus respectivas competencias, los órganos de contratación de la Administración del Principado de Asturias.

SEGUNDO.- Como tales órganos de contratación de dicha Administración, a los Consejeros les corresponde, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 242.4 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE de 26 de febrero de 2014 (en adelante, LCSP), autorizar la redacción del proyecto modificado.

TERCERO.- En virtud del Decreto 22/2023, de 31 de julio, del Presidente del Principado, de reestructuración de las Consejerías que integran la Administración de la Comunidad Autónoma, a la Consejería de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias, le corresponden, entre otras, las competencias en materia de infraestructuras viarias.

Asimismo el Decreto 51/2025, de 29 de abril, establece la estructura orgánica básica de la Consejería de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencia, corresponde a la Dirección General de Infraestructuras la dirección y coordinación de las acciones en materia de infraestructuras del transporte (carreteras, puertos, ferrocarriles y cualquier otro modo, excluido el transporte por cable) de titularidad del Principado de Asturias: planificación, redacción de documentos de evaluación y proyectos, construcción, conservación, explotación y policía administrativa de las mismas, así como el apoyo técnico de las obras de la Consejería en materia de geología, materiales y calidad en la construcción.

CUARTO.- El artículo 7 de la Ley 8/2024, de 27 de diciembre, de Presupuestos Generales para 2025, dispone que *a efectos de lo establecido en el artículo 41.1 del texto refundido del Régimen Económico y Presupuestario, aprobado por Decreto Legislativo del Principado de Asturias*

	Estado del documento	Original	Página 7 de 11	
	Dirección electrónica de validación CSV	https://consultaCVS.asturias.es		
	Código Seguro de Verificación (CSV)			
	15704543451040350331			

2/1998, de 25 de junio (en adelante, TRREPPA), corresponderá al Presidente del Principado de Asturias y a los Consejeros la autorización de gastos por importe no superior a 750.000 euros, y la disposición de los gastos dentro de los límites de las consignaciones incluidas en la sección del presupuesto correspondiente.

QUINTO.- El artículo 190 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se trasponen al ordenamiento jurídico español las directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (en adelante, LCSP) enumera las prerrogativas de la Administración Pública en los contratos administrativos, entre la que se encuentra la de modificarlos por razones de interés público dentro de los límites y con sujeción a los requisitos y efectos señalados en la Ley.

SEXTO.- El artículo 203 de la LCSP señala que los contratos administrativos solo podrán ser modificados por razones de interés público en los casos previstos en la ley y de acuerdo con el procedimiento regulado en los artículos 191 y 207. La modificación de referencia únicamente puede vehicularse como modificación sustancial, si se considera que la propuesta cumple los requisitos predeterminados en los artículos 205.2.a LCSP, previo informe del Servicio Jurídico del Principado de Asturias y la fiscalización correspondiente por la Intervención General, no precisándose en el caso que nos ocupa dictamen del Consejo Consultivo del Principado de Asturias al no tener un precio superior a 6.000.000 €.

Asimismo, y conforme a lo dispuesto en el artículo 203.3 de la LCSP, *las modificaciones del contrato deberán formalizarse conforme a lo dispuesto en el artículo 153, y deberán publicarse de acuerdo con lo establecido en los artículos 207 y 63.*

SÉPTIMO.- Por su parte, el artículo 205 de la LCSP, referido a las modificaciones no previstas en el pliego de cláusulas administrativas particulares, establece, en su apartado 2 c), que podrán llevarse a cabo este tipo de modificaciones *cuando (...) no sean sustanciales*. Es decir, y en atención a lo establecido en dicho apartado, cuando no se cumpla ninguna de las siguientes condiciones:

1º. *Que la modificación introduzca condiciones que, de haber figurado en el procedimiento de contratación inicial, habrían permitido la selección de candidatos distintos de los seleccionados inicialmente o la aceptación de una oferta distinta a la aceptada inicialmente o habrían atraído a más participantes en el procedimiento de contratación.*

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando la obra o el servicio resultantes del proyecto original o del pliego, respectivamente, más la modificación que se

	Estado del documento	Original	Página 8 de 11		
	Dirección electrónica de validación CSV	https://consultaCVS.asturias.es			
	Código Seguro de Verificación (CSV)				
	15704543451040350331				

pretenda, requieran de una clasificación del contratista diferente a la que, en su caso, se exigió en el procedimiento de licitación original.

2º. Que la modificación altere el equilibrio económico del contrato en beneficio del contratista de una manera que no estaba prevista en el contrato inicial.

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando, como consecuencia de la modificación que se pretenda realizar, se introducirían unidades de obra nuevas cuyo importe representaría más del 50 por ciento del presupuesto inicial del contrato.

3º. Que la modificación amplíe de forma importante el ámbito del contrato.

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando:

(i) El valor de la modificación suponga una alteración en la cuantía del contrato que exceda, aislada o conjuntamente, del 15 por ciento del precio inicial del mismo, IVA excluido, si se trata del contrato de obras o de un 10 por ciento, IVA excluido, cuando se refiera a los demás contratos, o bien que supere el umbral que en función del tipo de contrato resulte de aplicación de entre los señalados en los artículos 20 a 23.

(ii) Las obras, servicios o suministros objeto de modificación se hallen dentro del ámbito de otro contrato, actual o futuro, siempre que se haya iniciado la tramitación del expediente de contratación.

OCTAVO.- El artículo 242.4 de la LCSP dispone que, *cuando el director facultativo de la obra considere necesaria una modificación del proyecto y se cumplan los requisitos que a tal efecto regula esta Ley, recabará del órgano de contratación autorización para iniciar el correspondiente expediente, que se sustanciará con las siguientes actuaciones:*

- a) Redacción de la modificación del proyecto y aprobación técnica de la misma.*
- b) Audiencia del contratista y del redactor del proyecto, por plazo mínimo de tres días.*
- c) Aprobación del expediente por el órgano de contratación, así como de los gastos complementarios precisos.*

NOVENO.- En cumplimiento de lo señalado en el artículo 6.1 d) del Decreto 20/1997, de 20 de marzo, por el que se regula la organización y funcionamiento del Servicio Jurídico del Principado de Asturias, en relación con el artículo 191.2 de la LCSP, con carácter previo a la

adopción del acuerdo correspondiente a la modificación contractual propuesta, será preceptivo el informe del Servicio Jurídico.

DÉCIMO.- A tenor de lo dispuesto en el artículo 30 del Texto Refundido del Régimen Económico y Presupuestario, aprobado por el Decreto Legislativo del Principado de Asturias 2/1998, de 25 de junio, son expedientes de tramitación anticipada de gasto aquellos que hayan de generar obligaciones económicas para la Hacienda del Principado de Asturias, y que se inicien en el ejercicio presupuestario inmediatamente anterior a aquel en que vaya a comenzar a materializarse la contraprestación.

Vistos los antecedentes de hecho y fundamentos de derecho que resultan de aplicación,

RESUELVO

PRIMERO.- Aprobar el expediente correspondiente al modificado nº 1 denominado acondicionamiento general de la carretera AS-219, Luarda - Pola de Allande, tramo: Navelgas - Naraval (Tineo), que supondrá un incremento en el presupuesto de la obra de CIENTO CINCUENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y CUATRO EUROS CON CINCO CÉNTIMOS (152.244,05 €) IVA incluido, sin aumento del plazo de ejecución.

SEGUNDO.- Autorizar y disponer un gasto, en favor de la empresa INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN Y OBRA CIVIL DE ASTURIAS (B74213216), mediante tramitación anticipada de expediente de gasto, por importe de CIENTO CINCUENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y CUATRO EUROS CON CINCO CÉNTIMOS (152.244,05 €), para hacer frente a los trabajos contemplados en el proyecto modificado nº 1 de las obras de referencia, con cargo a la aplicación presupuestaria 18.02.513H.601.000 de los Presupuestos Generales del Principado de Asturias del ejercicio 2026.

Las autorizaciones quedan sometidas a la condición suspensiva de la existencia de crédito adecuado y suficiente en los presupuestos generales del Principado de Asturias para el año 2026 y a que al dictarse el acuerdo de autorización del compromiso de gasto subsistan las mismas circunstancias de hecho y de derecho, de conformidad con lo dispuesto en el Decreto 83/1988, de 21 de julio, por el que se regula la tramitación anticipada de expedientes de gasto.

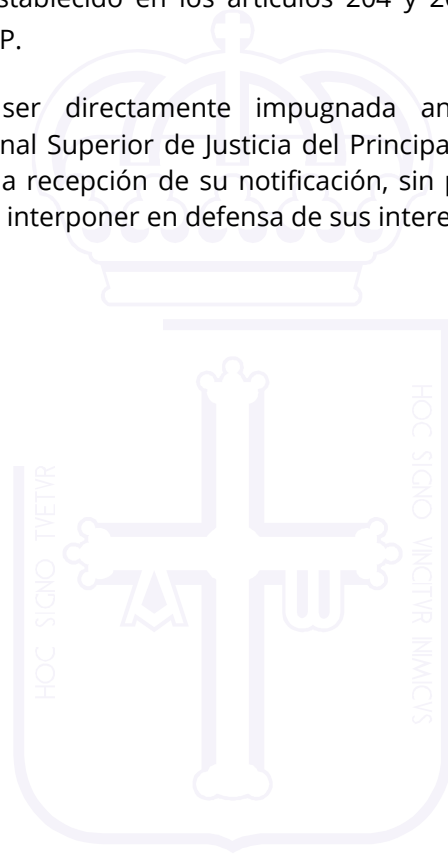
TERCERO.- Comunicar a la empresa INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN Y OBRA CIVIL DE ASTURIAS (B74213216) que con carácter previo a la formalización del contrato deberá reajustar la garantía definitiva, por importe total de SEIS MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y UN EUROS CON OCHO CÉNTIMOS (6.291,08 €).


	Estado del documento	Original	Página 10 de 11	
	Dirección electrónica de validación CSV	https://consultaCVS.asturias.es		
	Código Seguro de Verificación (CSV)			
	15704543451040350331			

CUARTO.- Ordenar la formalización de la modificación del preceptivo contrato administrativo, que deberá efectuarse no antes de QUINCE DÍAS HÁBILES, a contar desde la fecha en que se notifique la presente resolución.

QUINTO.- Comunicar a los interesados que esta Resolución agota la vía administrativa y podrá ser recurrida potestativamente en reposición, ante el Consejero de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias, en el plazo de un mes computado desde el día siguiente al de recepción de su notificación o mediante recurso especial en materia de contratación, ante el Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales en el plazo de quince días hábiles contados a partir del siguiente aquel en que se remita la notificación, cuando se funde en el incumplimiento de lo establecido en los artículos 204 y 205 de la LCSP, conforme indica el artículo 44.2.d) de la LCSP.

Asimismo, podrá ser directamente impugnada ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del Principado de Asturias, en el plazo de dos meses contados desde la recepción de su notificación, sin perjuicio de cualquier otro recurso que estimen procedente interponer en defensa de sus intereses.



	Estado del documento	Original	Página 11 de 11
	Dirección electrónica de validación CSV	https://consultaCVS.asturias.es	
	Código Seguro de Verificación (CSV)		
	15704543451040350331	